



**Nautische Bedingungen**  
Lage an der Donau Donau km 2378 – 2372  
Abladetiefe 2,50 m

**KV-Umschlaganlagen**  
CTR Container Terminal Regensburg GmbH 0941 208636-0  
Wiener Straße 15 - 21  
Trailerport, Wiener Str. 23 0941 79597-0

**Dienstleistungen**  
Hafenmeisterei 0941 79597-26/-27  
Eisenbahnbetriebsleitung 0176 11226060  
Unfallmeldestelle 0800 7240320  
Wasserschutzpolizei 0941 506-2472

**Tagen im Hafen** 0941 79504-98  
Folgende Räumlichkeiten stehen Ihnen zur Anmietung zur Verfügung:  
Konferenzsaal 154 m<sup>2</sup> für 20 - 100 Personen  
Konferenzraum 35 m<sup>2</sup> bis 20 Personen



Statistik 2023

Bayernhafen GmbH & Co. KG  
bayernhafen Regensburg  
Linzer Straße 6  
93055 Regensburg  
Tel. 0941 79597-0  
Fax 0941 79597-40  
www.bayernhafen.de  
regensburg@bayernhafen.de

Von Regensburg nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 120 km	Rotterdam 1080 km	Hamburg 690 km
Berlin 510 km	Budapest 740 km	Bremerhaven 737 km
Prag 260 km	Constanta 2150 km	Trento 460 km



**Drehscheibe für den Güterverkehr in Ostbayern**  
 Der bayernhafen Regensburg, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth und Passau zu bayernhafen gehört, ist Drehscheibe für den Güterverkehr im gesamten ostbayerischen Raum und beim Schifffahrtsgüterumschlag die Nummer 1 in Bayern. Durch die effiziente Verknüpfung von Binnenschiff, Zug und Lkw trägt er wesentlich zur Versorgung von Bürgern und Betrieben bei und bietet den Unternehmen der Region beste Voraussetzungen für Import und Export. Aus Getreide wird Korn, aus Korn Mehl, aus Mehl Brot. Für diese Kette vom Feld auf den Frühstückstisch spielt der bayernhafen Regensburg eine wichtige Rolle. Denn er ist Bayerns Getreide-Drehkreuz – für Landwirte, Mühlen und Bäckereien, aber auch für den Export in die ganze Welt. Stark vertreten am Standort ist auch die Bauindustrie – dazu gehören u.a. Baustoffhersteller, die Zement oder Beton produzieren und Logistikdienstleister, die Baustoffe umschlagen, Lager betreiben und Baustellen beliefern. Auch hochwertiges Schwergut wie Trafos startet vom bayernhafen Regensburg per Binnenschiff Richtung Weltmarkt. Unternehmen der Region nutzen zudem Trailerport und KV-Terminal, um Transporte im Kombinierten Verkehr von der Straße auf Schiene und Wasserstraße zu verladen.



\* Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2021 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17,3 Tonnen.

**Arbeitsplätze in und um den bayernhafen Regensburg**

**> 45** Beschäftigte bayernhafen

Der bayernhafen Regensburg beschäftigt mehr als 45 Mitarbeiter/-innen im Umschlagsbetrieb und in der Verwaltung. In den mehr als 80 im Hafen ansässigen Betrieben arbeiten insgesamt ca. 1.800 Personen. Dabei reicht das Spektrum an Berufsbildern von logistikspezifischen bis hin zu kaufmännischen, technischen oder gewerblichen Berufen. Dazu gehören auch zahlreiche Ausbildungsplätze. Durch die Verflechtung der im Hafen ansässigen Firmen mit regionalen Unternehmen entstehen weitere hafenbezogene Arbeitsplätze in unterschiedlichen Branchen. Somit geht vom bayernhafen Regensburg eine regionale Beschäftigungswirkung von mehr als 7.500 Arbeitsplätzen aus.

Die Studie zur regionalen Beschäftigungswirkung der sechs bayernhafen-Standorte Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Regensburg, Roth und Passau basiert auf einem Leitfaden, den der Bundesverband Öffentlicher Binnenhäfen e.V. und das Institut für Verkehrsplanung und Logistik an der Technischen Universität in Hamburg gemeinsam entwickelt haben. Basisjahr der Erhebung: 2014



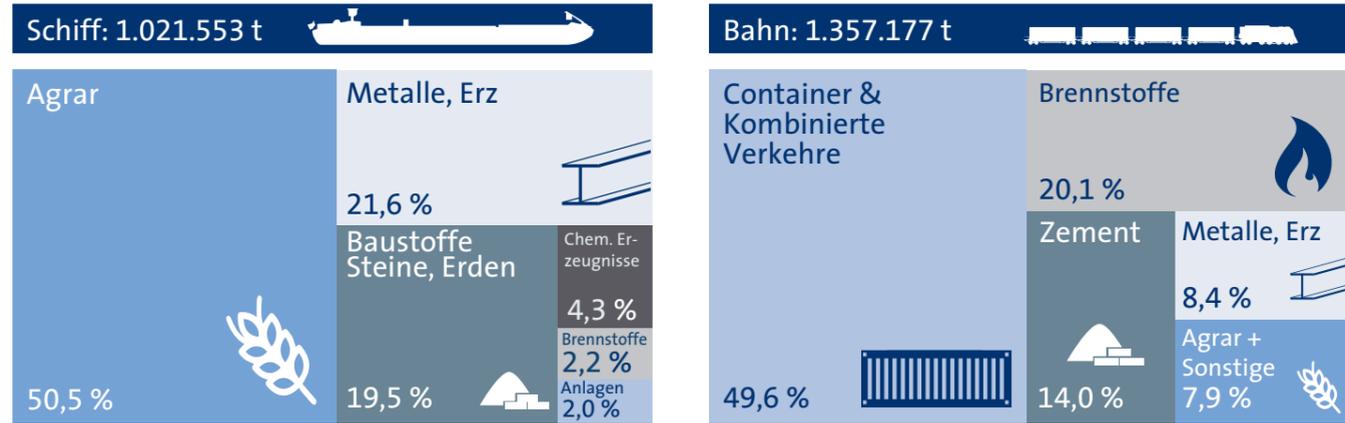
**Drei Beschäftigungswirkungen**

**Induzierte Beschäftigungswirkung**  
Arbeitsplätze in Betrieben, bei denen die Beschäftigten der hafenaffinen Betriebe ihre privaten Konsumbedürfnisse decken.

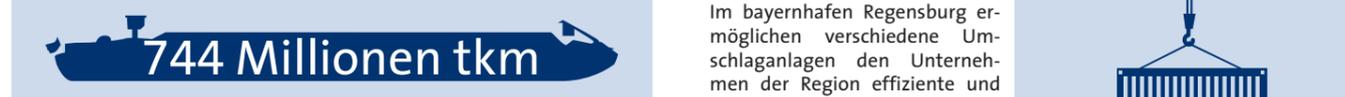
**Indirekte Beschäftigungswirkung**  
Arbeitsplätze bei Unternehmen, bei denen die hafenaffinen Unternehmen Güter und Dienstleistungen – also Vorleistungen und Investitionen – einkaufen.

**Direkte Beschäftigungswirkung**  
Arbeitsplätze bei Unternehmen, die hafenbezogene Produkte und Dienstleistungen anbieten und/oder nachfragen – also bei Unternehmen im Hafen selbst sowie bei Industrie- und Handelsunternehmen, die die Umschlagsfunktionen des Hafens für ihre Logistik nutzen, zusammengefasst als „hafenaffine“ Unternehmen.

**Güterumschlag per Schiff und Bahn**



**Transportleistung Binnenschiff\***



\*Im Güterverkehr wird die Transportleistung eines Verkehrsträgers in Tonnenkilometer (tkm) gezählt. Die transportierten Massen (t) werden mit der dabei zurückgelegten Wegstrecke (km) multipliziert.

**Flusskreuzschifffahrt**



**Angestoßene Investitionen**



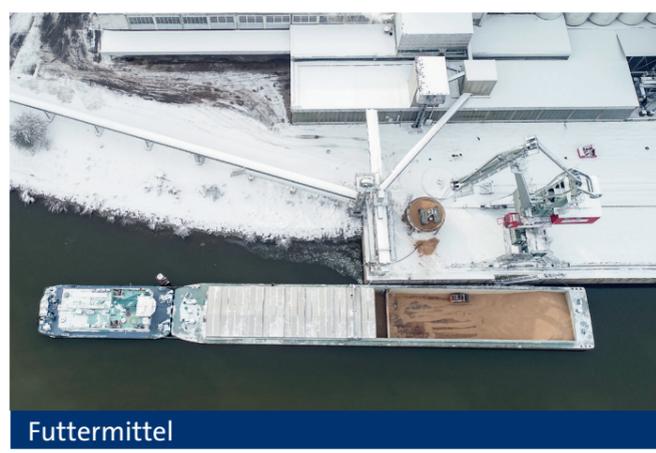
**Kombinierter Verkehr im bayernhafen Regensburg**

Im bayernhafen Regensburg ermöglichen verschiedene Umschlaganlagen den Unternehmen der Region effiziente und umweltschonende Transporte im Kombinierten Verkehr durchzuführen. Container, Sattelaufleger, Wechselbrücken bis hin zu kompletten LKWs können im Terminal für die Rollende Landstraße, der Ro-Ro-Anlage, dem KV-Terminal und dem Trailerport weg von der Straße auf Schiene bzw. Wasserstraße verladen werden. Es bestehen unter anderem regelmäßige Verbindungen zu den deutschen Seehäfen Bremerhaven und Hamburg, sowie kontinentale Verbindungen nach Niedersachsen.

**Bahn: 95.675 TEU<sup>1)</sup>**

<sup>1)</sup> 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container.

**Wussten Sie, dass im bayernhafen Regensburg auch Folgendes umgeschlagen wird?**



**Alle bayernhafen-Standorte 2023**

