



Von Passau nach:

LKW	Schiff	Bahn
München 200 km	Rotterdam 1200 km	Hamburg 800 km
Berlin 600 km	Budapest 590 km	Mannheim 480 km
Burghausen 80 km	Constanta 2000 km	Triest 520 km



Nautische Bedingungen

Lage an der Donau
Schalding Donau-km 2233 – 2232
Racklau Donau-km 2228
Abladetiefe
2,50 m

Dienstleistungen

Hafenmeisterei
0941 79597-26 / -27
Störung melden (24h):
Unfallmeldestelle
0800 7240320
Wasserschutzpolizei
0851 9511-572

Bayernhafen GmbH & Co. KG
bayernhafen Passau
Linzer Straße 6
93055 Regensburg
Tel. 0941 79597-0
Fax 0941 79597-40
www.bayernhafen.de
passau@bayernhafen.de



Statistik 2024

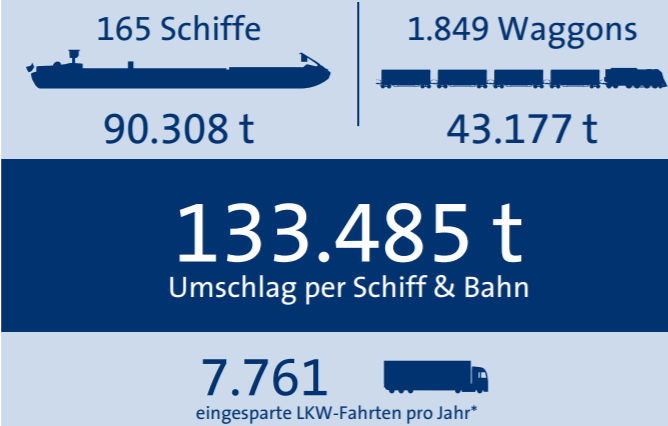
bayernhafen Passau	Zoll	Umschlaganlagen	Lagerkapazität	Bürofläche	Cruise Services
 25 ha Hafenfläche	 Zollamtsplatz im Hafen	 120 t Traglast	 81.500 m² Freilagerflächen	 1.650 m² Bürofläche	 Anlegestelle Flusskreuzfahrtschiffe
 450 m Kailänge	 Roll-on-/Roll-off- Anlage	 5.100 m² Lagerhausflächen	 17.000 m³ Silos		
 3.000 m Gleislänge					



Bayerns Tor von und nach Südosteuropa

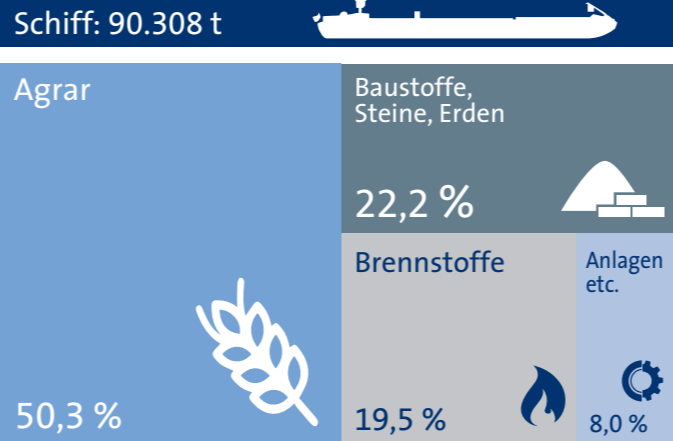
Der bayernhafen Passau, der zusammen mit den Binnenhafen-Standorten Aschaffenburg, Bamberg, Nürnberg, Roth und Regensburg zu bayernhafen gehört, verknüpft effizient Binnenschiff, Zug und Lkw. Durch seine Funktion des Leichterns spielt der bayernhafen Passau eine Schlüsselrolle für die Schifffahrt auf der Donau. Denn für Schiffe, die von Südosteuropa und Österreich kommen, ist er der letzte Donauhafen vor dem nicht ausgebauten Abschnitt Vilshofen-Straubing. Für diesen Donauabschnitt müssen Güterschiffe ihre Ladung an die jeweilige Abladetiefe anpassen, indem sie einen Teil ihrer Ladung auf ein weiteres Schiff umladen oder an Land zwischenlagern. Durch seine gute Erreichbarkeit für überbreite und hohe Anlagenteile und entsprechende Umschlagmöglichkeiten ist der bayernhafen Passau auch ein wichtiger Standortfaktor für den bayerischen Maschinen- und Anlagenbau. So werden zum Beispiel Filteranlagen oder ganze Windflügel in Passau aufs Binnenschiff verladen und von hier zu Zielen weltweit transportiert. Der bayernhafen Passau ist zudem mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden.

Verkehrsverlagerung auf Schiff und Bahn



* Laut Kraftfahrt-Bundesamt transportierte 2021 in Deutschland ein Lkw mit 40 Tonnen zulässiger Gesamtmasse eine Ladung von durchschnittlich 17,3 Tonnen.

Güterumschlag per Schiff und Bahn



Transportleistung Binnenschiff*

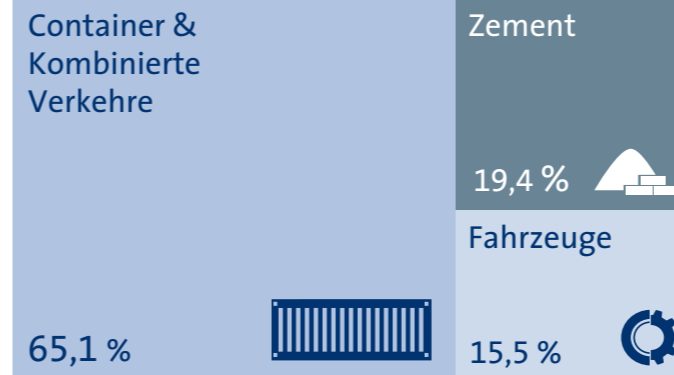


*Anlegungen an den städtischen Anlegestellen nicht eingeschlossen

Angestoßene Investitionen



Bahn: 43.177 t



Kombinierter Verkehr im bayernhafen Passau

Im bayernhafen Passau sind die Verkehrswege Wasser, Schiene und Straße optimal vernetzt. Dadurch können Transporte im Kombinierten Verkehr (KV) weg von der Straße auf Schiene bzw. Wasserstraße verlagert werden. Der bayernhafen Passau ist mit täglichen Güterzugverbindungen an die Seehäfen Hamburg, Bremerhaven, Bremen und Wilhelmshafen angebunden. Neben Containerverkehren werden auch Einzelwagenverkehre angeboten. Über die RoRo-Anlage fahren rollende Güter und beladene LKWs direkt auf spezielle Binnenschiffe (roll on- roll off). Fahrplanmäßige RoRo-Verbindungen verkehren insbesondere donauabwärts Richtung Ungarn und Bulgarien, aber auch in die Gegenrichtung.

1) 1 TEU entspricht einem 20-Fuß-Container.

Bahn: 3.772 TEU¹⁾

Wussten Sie, dass im bayernhafen Passau auch Folgendes umgeschlagen wird?



bayernhafen

Aschaffenburg – Bamberg – Nürnberg – Roth – Regensburg – Passau



Alle bayernhafen-Standorte 2024



Güterumschlag per Schiff und Bahn



Beschäftigung



Kombinierter Verkehr

