



- Legende:**
- Förderbandgruben
 - Schüttgasse
 - Gleissperre
 - Nutzlänge des Gleises
 - Lichtzeichenanlage
 - Weiche beheizt
 - Handbediente Weichen
 - Fernbediente Weichen
 - Halt für Rangierfahrten (Unimog)
 - Pfeifsignal
 - Erdung
 - Fahrbahnbereich für Unimog
 - Gleis der Hafenbahn
 - Gleis der Hafenbahn geplant
 - Privatgleisanschlüsse
 - Privatgleisanschlüsse geplant

Ersetzt Plan Nr. 0 - 673 d von 30.11.2000
 Ersetzt Plan Nr. 14 - 200 h von 14.09.1973

| z | Datum | Änderung - Ergänzung | gez. | gepr. |
|-----------------|----------|--|------|-------|
| z ²⁷ | 24.06.24 | W-Zeichen Gl.840, W59+60 entfernt, Anpassungen Kai 1 | Hi | |
| z ²⁶ | 03.11.23 | Neubau Gl.15+16, W8403 + W8404 im TC-Terminal | Hi | |
| z ²⁵ | 26.01.23 | Rückbau Gl.1, W8304 + W8305 im TC-Terminal | Hi | |
| z ²⁴ | 20.12.22 | Weine Kai 1, 2 + 3 entfernt, W-Zeichen TC aufgenommen | Hi | |
| z ²³ | 05.11.21 | Anpassung Gleisnutzung TC-Terminal | Hi | |
| z ²² | 21.09.21 | Anpassung Kai 2, entf. W37,38,40 + teilw. Ladegl. 20 | Hi | |
| z ²¹ | 06.07.21 | Anpassung Signalisierung BU Mülheimer Str. | Hi | |
| z ²⁰ | 20.02.18 | Rückbau Stgl. 6 + Anpassung PA's Geis | Hi | |
| z ¹⁹ | 15.11.17 | Allgem. Überarbeitung Ansiedler | Hi | |
| z ¹⁸ | 29.06.17 | Allgem. Überarbeitung Ans., Gleissperren, Fernmelder usw. | Hi | |
| z ¹⁷ | 03.07.15 | Änderung der Gleise am Schwergutplatz in Privatgleise | Hi | |
| z ¹⁵ | 27.05.14 | Anpassung der Gleislängen, Ergänzung Abstellverbot Kai 1, entfernen "Seram" Gleiswaage Kai1, Ergänzung W-Zeichen, Ergänzung Zollamtsplatz in Ordnungsgleis 6 & 7 | Hi | |
| z ¹⁴ | 22.01.14 | Ergänzung Privatgleisanschluss BG | Hi | Ch |
| z ¹³ | 28.11.13 | Erg. Gl.12&13, + Weichen 88 + 89, | Hi | Ch |
| z ¹² | 26.11.12 | Erg. W-Zeichen Gl. 6, 7, 8, 9, 10 | Hi | Ch |
| z ¹¹ | 24.10.12 | Erg. Gleis 1, W85 + 86, LSW 86/1 | Hi | Ch |
| z ¹⁰ | 08.11.11 | Entfernen des PA Fa. Spedicam | Hi | Ch |
| z ⁹ | 24.01.11 | Anpassung der Swgl.-Bezeichnungen 2. Modul KV-Anlage | Hi | Ch |
| z ⁸ | 07.07.10 | Ergänzung Nordanbindung & CDN, Wartezeichenergänzung | Hi | Ch |
| z ⁷ | 07.12.09 | Überarbeitung Gleisplan 1. und 2. Modul KV-Anlage | Gr | Ch |
| z ⁶ | 30.10.08 | Überarbeitung Gleisplan | Hi | Ch |
| z ⁵ | 07.08.06 | Änderung Weichenbezeichnung | Hi | Ch |
| z ⁴ | 13.06.06 | Ergänzung KV-Anlage, ergänzung Koper Str. | Hi | Ch |
| z ³ | 25.04.06 | Überarbeitung der Beschilderung | Hi | Ch |
| z ² | 13.07.05 | Änderung der Weichen 613, 614 und Gleis 830 (privat) | Gr | Ch |
| z ¹ | 12.01.05 | Änderung der Gleisführung des KV-Terminals und der Firmennamen | Gr | Ch |
| z | 08.12.04 | Änderung des KV-Terminals und der Weichen 3 und 73 | Gr | Ch |
| Index | Datum | Änderung - Ergänzung | gez. | gepr. |

HAFEN NÜRNBERG - ROTH GmbH

Betreff: GVZ bayernhafen Nürnberg

**Gleisanlagen der Hafenbahn
(schematische Darstellung)**

Lageplan

Maßstab
unmaßstäblich
Nürnberg, den 14.10.1982

gez. Wiesner
Zeichnung Nr.
14 - 412 z²⁷

| bearb. | Datum | Name | gepr. | Datum | Name |
|--------|---------|--------|-------|----------|------|
| | Okt. 82 | Sa, Pa | | 06.10.82 | Wi |
| gez. | Okt. 82 | Pa | | | |